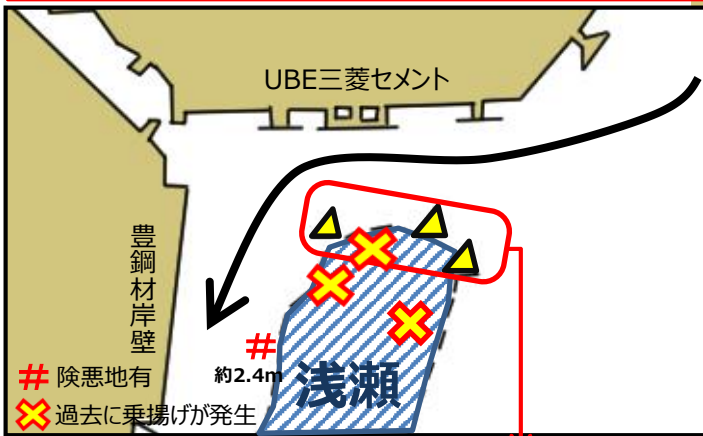


# 本港地区 港奥の浅瀬（旧貯木場）について

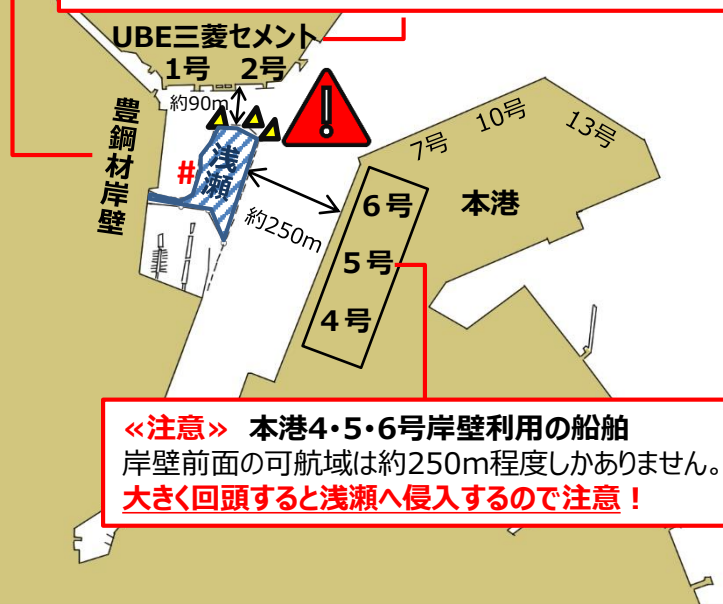
## 《注意》 豊鋼材岸壁利用の船舶

- ・豊鋼材岸壁にアプローチする際にUBE三菱セメント1・2号岸壁前の**浅瀬への乗揚げ注意!**
- ・下図のように、設置してある**3つの黄色ブイ全てを左に見て航過**してください。
- ・豊鋼材岸壁前に**水深約2.4mの険悪地“#”**があります。**回頭時**注意して下さい。



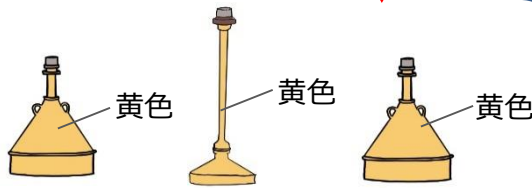
## 《注意》 UBE三菱セメント1・2号岸壁利用の船舶

- 岸壁前面の可航域は約90m程度しかありません。
- 回頭の際にブイへの接触及び浅瀬への侵入に注意!**



## 《注意》 本港4・5・6号岸壁利用の船舶

- 岸壁前面の可航域は約250m程度しかありません。
- 大きく回頭すると浅瀬へ侵入するので注意!**



※ 3つあるブイのうち、**中央の1つだけ形状が異なります!**

夜間は4秒間に1回点灯



## WARNING

付近岸壁へ入出港する船舶の針路が交差し、**見合い関係が悪くなるエリア**です。

入出港の際は、事前に『**かんだポートラジオ**』へ通報し他船情報を入手してください（下表参照）

## 苅田港 入出港時のルール

### 【余裕水深の確保】

喫水の10%の余裕水深を確保しなければならない。水深は海図記載のものとし、潮汐は加味しない

### 【大型船舶の航行協力】

3,000G/T未満の船舶は、3,000G/T以上の船舶（以下、大型船舶）の安全航行に協力する

### 【行き合い回避】

大型船舶相互の航路内での行き合いを回避する

### 【港内及び航路内 停泊・錨泊禁止】

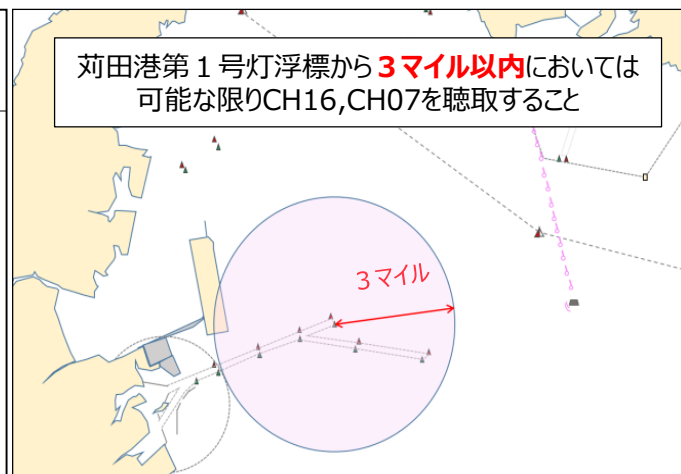
港内及び航路内では、停泊及び錨泊はしない

### 【大型船舶の優先順位】

- ① 深喫水船舶(喫水10mを超える船舶)
- ② 1L以上船舶(LOA190m以上自動車専用船)
- ③ 上記以外の第二本航路を利用する船舶
- ④ 定期に入港する船舶
- ⑤ 本航路を利用する船舶

(苅田港船舶入出港に関する基準 一部抜粋)

本船からの通報		項目	ポートラジオからの情報提供内容
タイミング			
入港	・航路イン1時間前	・前港/次港 ・各種予定日時 ■ 航路イン/防波堤 ■ 錨地到着 ■ 錨地抜錨 ■ 着岸/離岸 ■ 移動開始	・バス情報 ・運航支援者への手配情報 ・航行支援情報(*) ・海上工事情報等
	・投錨1時間前		
	・投錨終了時		
	・抜錨開始時		
出港	・着岸時	・岸壁/錨地位置 ・入出港経路 ・入出港喫水	
	・離岸30分前		
移動	・シングルアップ時		
	・離岸30分前		
	・シングルアップ時		



\* 航行支援情報：他船情報や気象、海象等、船舶の航行に必要な情報

港湾管理者：福岡県苅田港務所  
 問合せ窓口：苅田港VTISセンター  
 《かんだポートラジオ》

TEL 093-383-0106  
 FAX 093-383-0116  
 e-mail kvdisc@toyoshingo.co.jp