

# 深喫水船の第2本航路の通航について

## 深喫水船は第2本航路航行義務があります

(苅田港船舶入出港に関する基準)

深喫水船の定義：

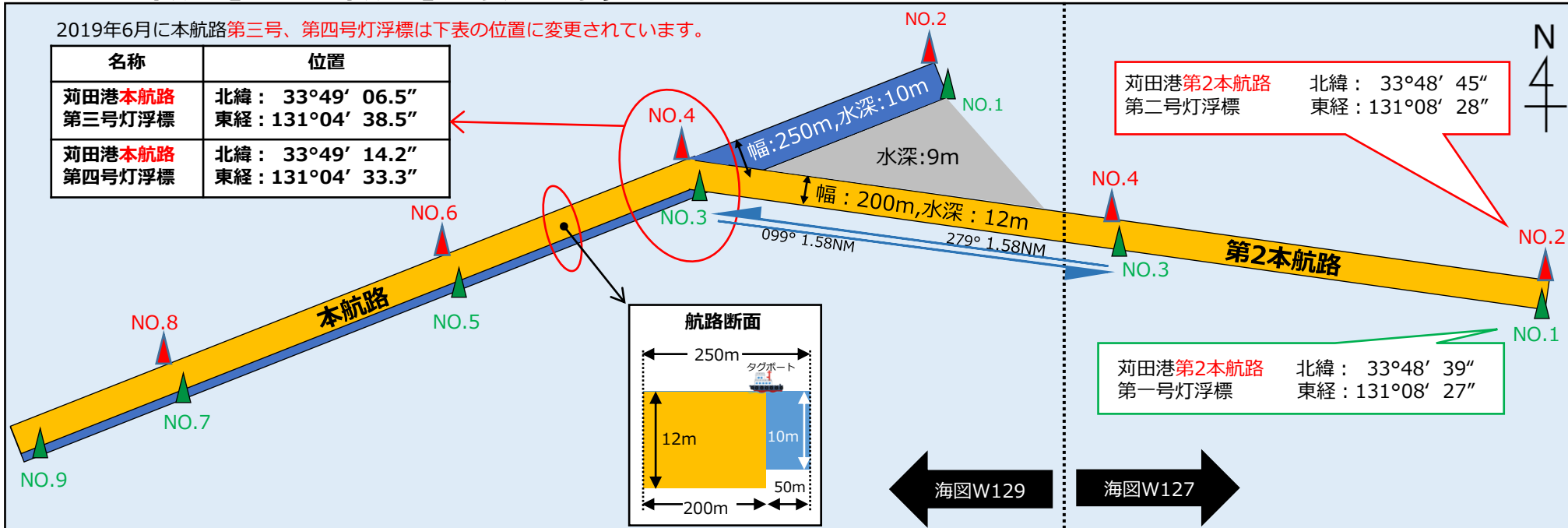
入出港時の喫水が10mを超える船舶で  
潮汐を加味して10%の水深が確保され  
ている船舶

《注意》海図W129・W127に


「本航路」「第2本航路」の表記がありません！

2019年6月に本航路第三号、第四号灯浮標は下表の位置に変更されています。

名称	位置
苅田港本航路 第三号灯浮標	北緯：33°49' 06.5" 東経：131°04' 38.5"
苅田港本航路 第四号灯浮標	北緯：33°49' 14.2" 東経：131°04' 33.3"



### 【VTISセンターが行う深喫水船の安全確認作業】

1. 入出港時の事前確認  
入出港通報時には『航路入域・離岸予定時刻』『経路』『喫水』の確認を行います。
2. 注意喚起  
深喫水船が左図  から逸脱しそうな場合は注意喚起を行います。
3. 前日から、他船との行き会い調整を行います。
  - ①大型船舶(3,000GT以上)：航路内で行き会わないように時間調整
  - ②小型船舶(3,000GT未満)：航路内で行き会わないように協力依頼

⇒深喫水船の時間変更は、他船の調整が必要です。  
本船及び関係者は必ず早めの変更連絡をすること。

港湾管理者：福岡県 苅田港務所

問い合わせ窓口：

苅田港VTISセンター  
VHF呼出名称《かんだポートラジオ》  
TEL 093-383-0106  
FAX 093-383-0116  
Eメール kvtisc@toyoshingo.co.jp

# Navigation of Deep Draft Vessels in Secondary Fairway

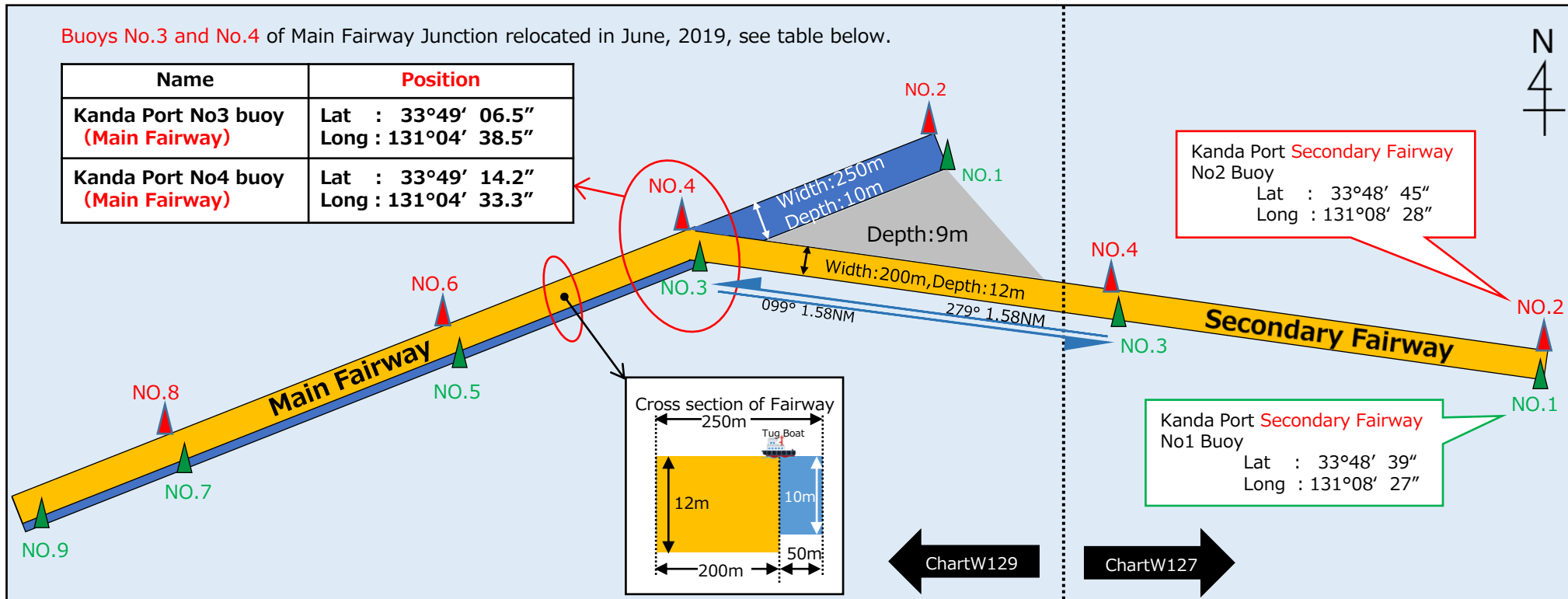
In accordance with Kanda Port entry and departure criteria **deep draft vessels are to use Secondary Fairway.**

«**Caution**» Charts **W129** and **W127** do not display "Main Fairway" and "Secondary Fairway".

**Definition of Deep Draft Vessel :**  
vessel of draft over 10m, including UKC of 10% of draft, and considering Tidal Window.

Buoys No.3 and No.4 of Main Fairway Junction relocated in June, 2019, see table below.

Name	Position
Kanda Port No3 buoy (Main Fairway)	Lat : 33°49' 06.5" Long : 131°04' 38.5"
Kanda Port No4 buoy (Main Fairway)	Lat : 33°49' 14.2" Long : 131°04' 33.3"



Any change to Deep Draft Vessel Schedule to be notified to Kanda VTIS without Delay.