苅田港の利用について

余裕水深の確保

喫水の10%の余裕水深を確保しなければならない。水深は海図記載のものとし、潮汐は加味しない

大型船舶の航行協力

3,000G/T未満の船舶は、3,000G/T以上の船舶（以下、大型船舶）の安全航行に協力する

行き会い回避

大型船舶相互の航路内での行き会いを回避する

港内及び航路内　停泊・錨泊禁止

港内及び航路内では、停泊及び錨泊はしない

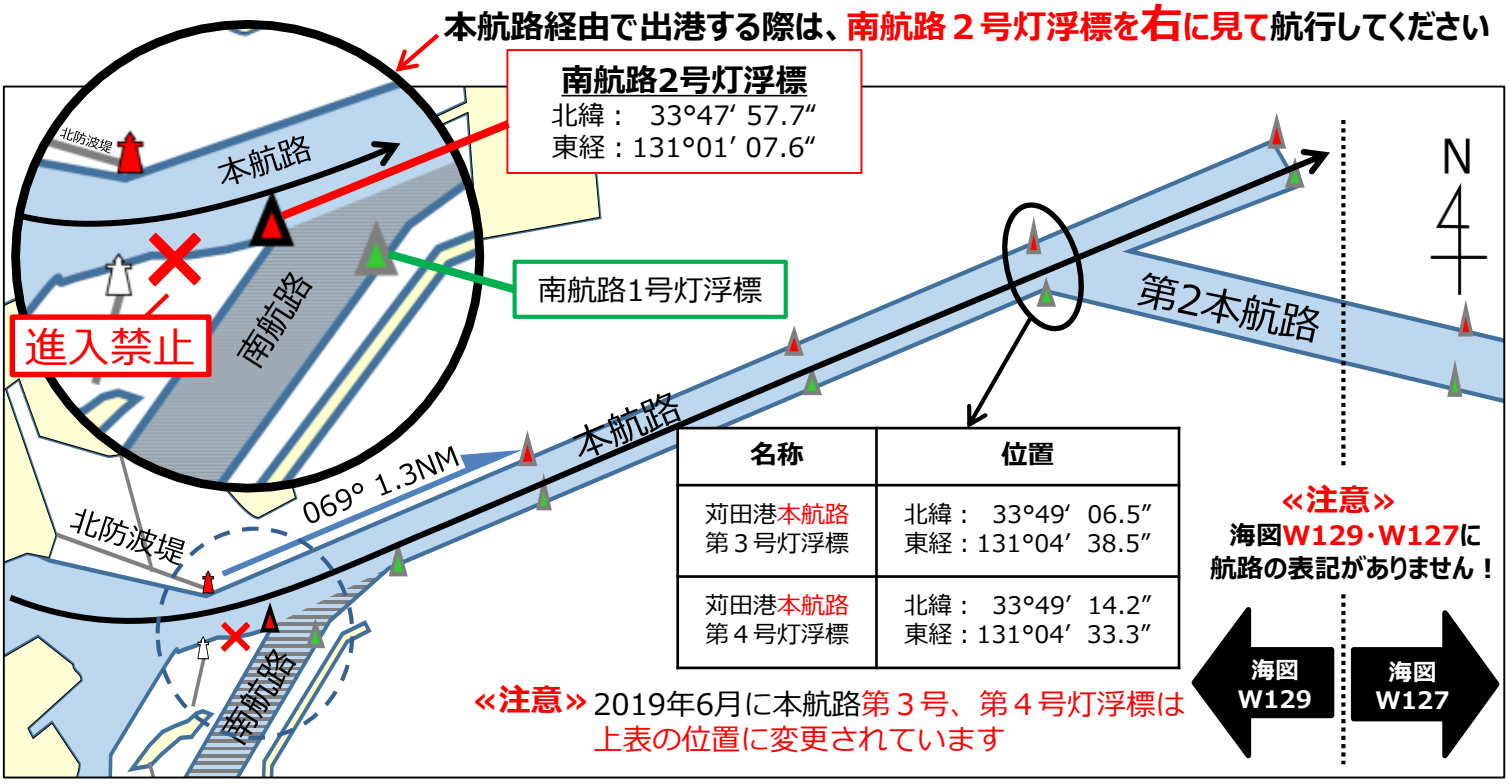
【 大型船舶の優先順位 】

①深喫水船舶（喫水10mを超える船舶）
②１Ｌ以上船舶（LOA190m以上の自動車専用船）
③上記以外の第２本航路を利用する船舶
④定期に入港する船舶
⑤本航路を利用する船舶

（苅田港船舶入出港に関する基準一部抜粋）

«注意»

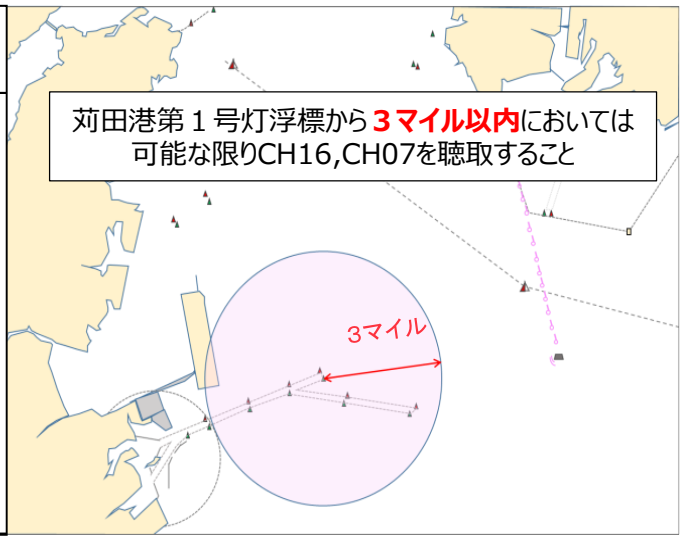
本航路経由で出港する際は、南航路２号灯浮標を右に見て航行してください



名称	位置
苅田港本航路 第３号灯浮標	北緯：　33°49′ 06.5″ 東経：131°04′ 38.5″
苅田港本航路 第４号灯浮標	北緯：　33°49′ 14.2″ 東経：131°04′ 33.3″

«注意» 2019年6月に本航路第３号、第４号灯浮標は上表の位置に変更されています

本船からの通報			ポートラジオからの情報提供内容
タイミング		項目	
入港	・パイロットステーション到着3時間前 ・航路イン1時間前 ・投錨1時間前 ・投錨終了時 ・抜錨開始時 ・着岸時	・前港/次港 ・各種予定日時 ■パイロットステーション到着 ■航路イン/防波堤 ■錨地到着 ■錨地抜錨 ■着岸/離岸 ■移動開始 ・岸壁/錨地位置 ・入出港経路 ・入出港喫水	・バース情報 ・運航支援者への手配情報 ・航行支援情報(*) ・海上工事情報等
出港	・離岸30分前 ・シングルアップ時		
移動	・離岸30分前 ・シングルアップ時		



＊航行支援情報：　他船情報や気象、海象等、船舶の航行に必要な情報

港湾管理者：福岡県苅田港務所
問合せ窓口：苅田港VTISセンター
《 かんだポートラジオ 》
TEL ：093-383-0106
FAX ：093-383-0116
e-mail ：kvtisc@toyoshingo.co.jp

Usage of Kanda Port

Kanda Port entry and departure criteria(Excerpt)

Secure UKC (Under Keel Clearance)

Vessels should keep UKC of more than 10% draft, not considering any tidal effect.

Cooperation for navigation of Large Vessels

Vessels of G/T less than 3,000t are to cooperate for the safe navigation of vessels of 3,000 G/T or over (hereinafter called “Large Vessels”).

Avoid Meeting

Large Vessels are not permitted to meet in Fairways.

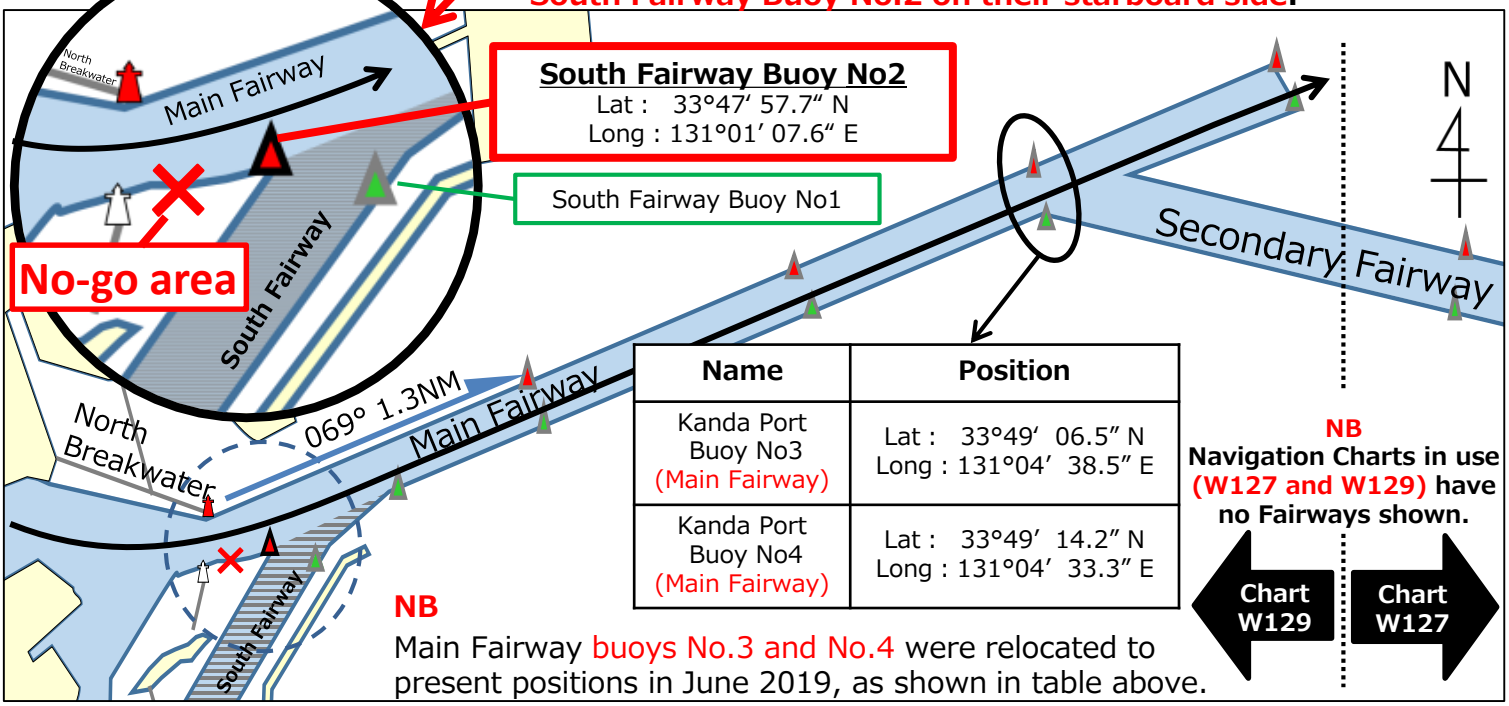
Prohibition of staying or anchoring in the Harbor and in the Fairways

Vessels shall not stay or anchor in the Harbor nor in the Fairways.

【 Priorities of Large Vessels 】

①Deep Draft Vessels（Draft over 10m）
②Vessels of LOA over 190m（e.g. PCC）
③Large vessels, except (1) & (2) above, using Secondary Fairway.
④Large Vessels entering regularly
⑤Large Vessels using Main Fairway

NB When departing via Main Fairway, vessels are to keep South Fairway Buoy No.2 on their starboard side.



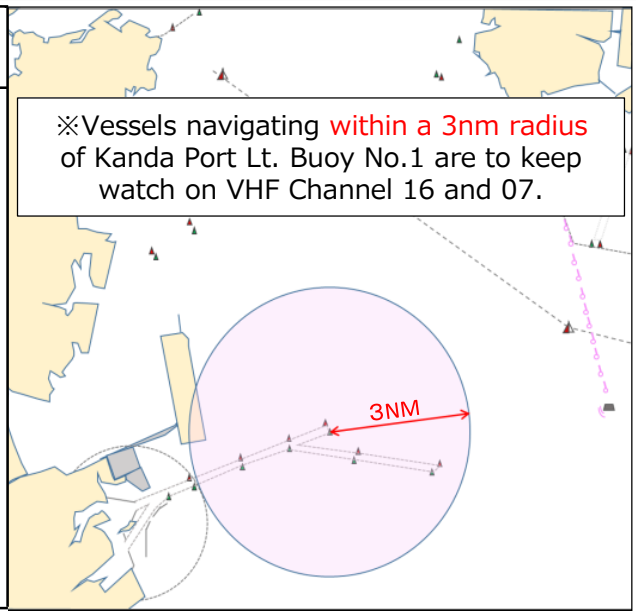
Name	Position
Kanda Port Buoy No3 (Main Fairway)	Lat : 33°49′ 06.5″ N Long : 131°04′ 38.5″ E
Kanda Port Buoy No4 (Main Fairway)	Lat : 33°49′ 14.2″ N Long : 131°04′ 33.3″ E

NB
Navigation Charts in use (W127 and W129) have no Fairways shown.

Chart W129 | Chart W127

NB
Main Fairway buoys No.3 and No.4 were relocated to present positions in June 2019, as shown in table above.

Reports from vessel			Information Items from Port Radio
	Reporting Point	Reporting Items	
ENTRY	・3 hours before Pilot Station ・1 hour before entering fairway /anchoring ・Anchored ・Commence weigh anchor ・Alongside	・Last Port/Next Port ・Schedules ■ ETA Pilot Station ■ ETA Fairway Breakwater ■ Anchored ■ Start weigh Anchor ■ Alongside/Departure ■ Start shifting ・Berth/Anchor Position ・Port entry/leaving route plan ・Arrival/ Departure Draft	・Berthing information ・Arrangement of Related Support ・Navigational Information (*) ・Construction Information
DEPARTURE	・30 minutes before departure ・Singled-up		
SHIFTING	・30 minutes before departure ・Singled-up		



＊Navigational Information : Traffic , Weather and Sea state , other useful items

VTIS Center in Kanda Port(Kanda Portradio) TEL : +81-93-383-0106 FAX : +81-93-383-0116 E-Main : kvtisc@toyoshingo.co.jp